

Věc : Informace o realizaci projektu :

„Výstavba chodníku Střelské Hoštice na pozemku p.č. 1302/21 podél silnice III. třídy – směr Sedlo u Horažďovic“ – I. etapa – část A realizovaným v rámci Programu obnovy venkova Jihočeského kraje v roce 2020 (číslo smlouvy SDO/OREG/539/20)

Vážení spoluobčané,

dovolujeme si Vás informovat, že zahajujeme realizaci projektu s názvem : „Výstavba chodníku Střelské Hoštice na pozemku p.č. 1302/21 podél silnice III. třídy – směr Sedlo u Horažďovic“ – I. etapa – část A, dle smlouvy SDO/OREG/539/20, který bude spolufinancován v rámci Programu obnovy venkova Jihočeského kraje v roce 2020.

POPIS PROJEKTU :

Hlavním cílem projektu je výstavba a rekonstrukce chodníků v místě podél silnice III. třídy č. 02215 směrem do Sedla u Horažďovic – jedná se o části chodníků po obou stranách této komunikace. Řešený úsek začíná v křižovatce silnice III/02215 s místními komunikacemi a pokračuje ve směru na severovýchod podél silnice III. třídy. Pravostranný úsek končí zhruba po 49 m u nemovitosti č.p. 160. Levostranná část má celkovou délku cca 182 m a je zakončena za sjezdem k poslednímu rodinnému domu – č.p. 185. Pokračování chodníku je plánováno do budoucna, kdy bude chodník protažen až k f. Pošumaví a.s.. Součástí projektu je i protažení stávající jednotné kanalizace o 130 m, aby bylo možné chodník odvodnit do kromě stávajících i do nových vpustí. Projekt je dle projektové dokumentace rozdělen do dvou částí – do dvou etap - **I. etapa - část A – SO 01 a II. etapa - část B – SO 02.** Předmětem žádosti o dotaci v tomto roce byla část projektu označená **jako I. etapa - část A – SO 01.** Realizován byl pravostranný úsek, dlouhý 49 m a část levostranného chodníku, o délce 86 m a přibližně asi 35 m kanalizace. Chodník – je ze strany komunikace vymezen betonovými silničními obrubníky osazenými do betonu. Výška obruby nad úroveň zpevněné plochy je 120 mm, v místě chodníkových přejezdů, zakončení úseků a místa pro přecházení je snížena na 20 mm. Na odvrácené straně je vymezen v zástavbě stávajícími budovami a podezdívkami plotů. Od zelených ploch je oddělen betonovými chodníkovými obrubníky. Zde je obrubník přesazen o 60 mm nad povrch chodníku a vytváří tak vodící linii. Chodník je z betonové zámkové dlažby a v místě chodníkových přejezdů je dlažba z žulových kostek. Varovný pás v betonové a žulové dlažbě je vydlážděn z betonové zámkové dlažby červené barvy s hmatovou úpravou povrchu pro nevidomé. Část projektu – I. etapa, označená v PD jako část A byla úspěšně realizována

Přehled předpokládaných nákladů a financování :

Celkové investiční výdaje :

650 079,39 Kč

Z toho :

Výše poskytnuté investiční dotace :

250 000,00 Kč

Vlastní finanční prostředky obce :

400 079,36 Kč