

**Věc : Informace o realizaci projektu :**

**„Výstavba chodníku Střelské Hoštice na pozemku p.č. 1302/21 podél silnice III. třídy – směr Sedlo u Horažďovic“ – II. etapa – část B realizovaným v rámci Programu obnovy venkova Jihočeského kraje v roce 2021 (číslo smlouvy SDO/OREG/299/21)**

**Vážení spoluobčané,**

dovolujeme si Vás informovat, že jsme úspěšně ukončili realizaci projektu s názvem : „Výstavba chodníku Střelské Hoštice na pozemku p.č. 1302/21 podél silnice III. třídy – směr Sedlo u Horažďovic“ – II. etapa – část B, dle smlouvy SDO/OREG/299/21, který bude spolufinancován v rámci Programu obnovy venkova Jihočeského kraje v roce 2021.

**POPIS PROJEKTU :**

Hlavním cílem projektu byla výstavba a rekonstrukce chodníků v místě podél silnice III. třídy č. 02215 směrem do Sedla u Horažďovic – jednalo se o části chodníků po obou stranách této komunikace. Řešený úsek začíná v křižovatce silnice III/02215 s místními komunikacemi a pokračuje ve směru na severovýchod podél silnice III. třídy. Pravostranný úsek končí zhruba po 49 m u nemovitosti č.p. 160. Levostranná část má celkovou délku cca 182 m a je zakončena za sjezdem k poslednímu rodinnému domu – č.p. 185. Pokračování chodníku je plánováno do budoucna, kdy bude chodník protažen až k f. Pošumaví a.s.. Součástí projektu je i protažení stávající jednotné kanalizace o 130 m, aby bylo možné chodník odvodnit do kromě stávajících i do nových vpustí. Projekt je dle projektové dokumentace rozdělen do dvou částí – do dvou etap - **I. etapa - část A – SO 01 a II. etapa - část B – SO 02**. Předmětem žádosti o dotaci v tomto roce - 2021 byla část projektu označená jako **I. etapa - část B – SO 02**.

Realizován byl zbývající úsek levostranného chodníku, o délce 99 m a přibližně asi 95,5 m kanalizace. Chodník – je ze strany komunikace vymezen betonovými silničními obrubníky osazenými do betonu. Výška obruby nad úroveň zpevněné plochy je 120 mm, v místě chodníkových přejezdů, zakončení úseků a místa pro přecházení je snížena na 20 mm. Na odvrácené straně je vymezen v zástavbě stávajícími budovami a od zelených ploch je oddělen betonovými chodníkovými obrubníky. Zde je obrubník přesazen o 60 mm nad povrch chodníku a vytváří tak vodící linii. Chodník je z betonové zámkové dlažby a v místě chodníkových přejezdů je dlažba z žulových kostek. Varovný pás v betonové a žulové dlažbě je vydlážděn z betonové zámkové dlažby červené barvy s hmatovou úpravou povrchu pro nevidomé. Část projektu – II. etapa, označena v PD jako část B byla úspěšně zrealizována

**Přehled předpokládaných nákladů a financování v roce 2021:**

**Celkové investiční výdaje :**

**599 866- Kč**

**Z toho :**

**Výše poskytnuté investiční dotace :**

**300 000,- Kč**

**Vlastní finanční prostředky obce :**

**299 866,- Kč**



**Jihočeský kraj**