

Organizace zimní údržby

1. Mapová část:
- a) legenda, mapa
2. Textová část:
- a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
 - b) pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací – viz. tab. 1
 - c) stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti
 - e) způsob provádění zimní údržby
 - f) čištění komunikací po zimní údržbě

2. Textová část:

a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů):

Střelské Hoštice – 1 x stroj na úklid sněhu – vlastní dodavatel prací spojených se zimní údržbou - údržba částí Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota, Kozlov

Kozlov - 1 x stroj na úklid sněhu – vlastní dodavatel prací spojených se zimní údržbou - údržba částí Sedlo

Obec Střelské Hoštice – 1 x multicar s radlicí ruční, 1 x malotraktor na úklid chodníků

b) pořadí důležitosti zimní údržby,

lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch

tab. 1

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	Rychlostní a sběrné místní komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II	Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace	do 12 hodin
III	Ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.
Neudržované	Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopr. bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým.)	neudržují se

c) stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti

MK 2d (chodník v úseku okolo autoopravny ke hřišti)

MK 12d (průchod mezi MK 6c k MK 7c)

MK 13d (chodník k AGŘE)

MK 14d (chodník u MK 12c)

část obce Sedlo

MK 4c (od konce zástavby – hranice k..ú.)

Účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu zimní údržby – viz.mapa

d) způsob provádění zimní údržby:

1. Zimní údržba je prováděna strojem na úklid sněhu. V případě sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy strojem na úklid sněhu.

2. Při kalamitních situacích (velký spád sněhu, prudký vítr – tvoření sněhových jazyků, závějí): V případě, že postup v bodu 1 se ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu a pokud dané podmínky dovolí následuje dočistění strojem na úklid sněhu.

d)čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

-na místních komunikacích III.třídy nejpozději do 31.května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopr.značek a zařízení apod.)

-v období do 30.listopadu odstranění spadaného listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je daná zákonem o pozemních komunikacích.(zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména §26, 27, 28, 29)

Střelské Hoštice 7.10.2013