

# **Operační plán zimní údržby místních komunikací pro obec Střelské Hoštice**

## **1.**

### **Úvod**

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## **2.**

### **Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu**

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

**Zákon č.13/97 Sb.** o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

**Vyhláška č.104/97 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst.1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.(§ 26 odst.1 zákona)

**Závadou ve sjízdnosti místních komunikacích** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst.6 zákona)

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.(§ 26 odst.2 zákona)

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst.7 zákona)

**Vlastníkem místních komunikací** je obec. (§ 9 odst.1 zákona).

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst.6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

### **3.**

#### **Kalamitní situace**

Kalamitní situace vyhláší obecní úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené mapové části plánu zimní údržby.

### **4.**

#### **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikacích**

a)**Odklizení sněhu mechanickými prostředky** je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

### **5.**

#### **Schvalovací doložka obce Střelské Hoštice**

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro správní území obce Střelské Hoštice byl projednán a schválen zastupitelstvem obce usnesením č. 8.7 ze dne 18.02.2014.