



KUJCP00XY4T0

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: KUJCK 40000/2011 OZZL/30/Lz datum: 26.6.2012 vyřizuje: Ing. Petr Láznicka telefon: 386 720 770

„Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje, část hranice Plzeňského kraje - Katovice“ předání stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad - Jihočeský kraj sděluje, že záměr „**Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje, část hranice Plzeňského kraje - Katovice**“ byl podroben posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Na základě dokumentace, posudku a vyjádření k nim uplatněných vydal krajský úřad podle § 10 citovaného zákona stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“), které Vám v příloze zasíláme.

Městys Katovice, obce Střelské Hoštice a Horní Poříčí žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o neprodlené zveřejnění stanoviska na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. v místním tisku, v místním rozhlasu apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme městys Katovice a uvedené obce o písemné či elektronické vyrozumění (laznicka@kraj-jihocesky.cz) o dni vyvěšení stanoviska a o tom, jakým dalším způsobem bylo stanovisko ještě zveřejněno.

Do stanoviska lze nahlédnout také na internetových stránkách <http://eia.cenia.cz/eia> kód záměru JHC 565 nebo www.kraj-jihocesky.cz (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví).

Příloha: Stanovisko

OBCNÍ ÚŘAD STŘELSKÉ HOŠTICE	Čís. dopor.:
Došlo 28/6/2012	Upravitel:
Čís. j. 142/12	Ukl. zn.:
Vyřizeno dne	201.2 VJ

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

**KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ**
odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (B)

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 359 070
e-mail: laznicka@kraj-jihocesky.cz, e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz

Rozdělovník k písemnosti čj.: KUJCK 40000/2011 OZZL/30/Lz

Obdrží:

Dotčené samosprávné celky:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

DS Městys Katovice, Husovo nám. 5, 387 11 Katovice

DS Obec Střelské Hoštice, Střelské Hoštice 83, 387 15 Střelské Hoštice

DS Obec Horní Poříčí, 386 01 Horní Poříčí

Dotčené správní úřady:

DS Městský úřad Strakonice, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice

- odbor životního prostředí

- odbor kultury a cestovního ruchu – památková péče

DS Česká inspekce životního prostředí České Budějovice oblastní inspektorát, U výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice

DS Krajská hygienická stanice Jč. kraje, úz. pr. Strakonice, Žižkova 505, 386 01 Strakonice

Oznamovatel:

DS Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

DS EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice

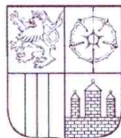
Na vědomí:

DS MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Krajský úřad – Jihočeský kraj, dopravy a silničního hospodářství

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic

ECODIS s.r.o., Dr. Ing. Roman Kovář, Na Dlouhém lánu 36/16, 160 00 Praha 6



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: **KUJCK 40000/2011 OZZL/30/Lz** datum: **26.6.2012** vyřizuje: **Ing. Petr Láznicka** telefon: **386 720 770**

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. Identifikační údaje

Název záměru

Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje, část hranice Plzeňského kraje - Katovice

Kapacita (rozsah) záměru: Silnice I. třídy v kategorii S 9,5/80

Délka posuzovaného úseku:	Varianta A-1	cca 9,1 km
	Varianta A-2	cca 9,1 km

Umístění záměru	kraj:	Jihočeský
	obec:	Střelské Hoštice: k.ú. Střelské Hoštice
		Horní Poříčí: k.ú. Horní Poříčí, k.ú. Dolní Poříčí
		Katovice: k.ú. Katovice

Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
IČO oznamovatele: 65993390:

II. Průběh posuzování

II.1. Oznámení

Oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, v rozsahu daném přílohou č. 3 tohoto zákona, bylo vypracováno oprávněnou osobou, kterou je RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., držitel autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č.j. 2721/4692/OEP/92/93 ze dne 11.2.1993, prodloužení autorizace č.j. 45099/ENV/06 ze dne 29.6.2006. Záměr byl oznámen v rámci Oznámení „Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje“ (JHC426). Datum předložení 19.5.2009.

II.2. Dokumentace

Dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, v rozsahu daném přílohou č. 4 tohoto zákona, byla vypracována oprávněnou osobou - RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., držitel autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č.j. 2721/4692/OEP/92/93 ze dne 11.2.1993, prodloužení autorizace č.j. 45099/ENV/06 ze dne 29.6.2006. K předložení části s názvem „Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje, část hranice Plzeňského kraje – Katovice“ došlo dne 21.12.2011.

II.3. Posudek

Posudek dle § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, v rozsahu daném přílohou č. 5 tohoto zákona, byl vypracován oprávněnou osobou, kterou je Dr. Ing. Roman Kovář (osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 12060/1834/OPVŽP/01).

II.5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti

Záměr byl oznámen Krajskému úřadu Jihočeského kraje 18.5.2009, a to pod názvem „**Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje**“

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dopisem Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 18.5.2009 a zveřejněním na webové stránce dne 19.5.2009 a bylo zakončeno dopisem Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 18.6.2009 (na webové stránce uveřejněno dne 22.6.2009) s následujícím závěrem: **záměr „Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje“ bude posuzován podle zákona.**

Dokumentace hodnocení vlivů záměru část „Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje, část hranice Plzeňského kraje – Katovice“ na životní prostředí a veřejné zdraví v souladu s přílohou č. 4 byla předložena 20.12.2011 a zveřejněna dopisem Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 20.12.2011 (na webové stránce uveřejněno dne 21.12.2011).

K dokumentaci se ve lhůtě dané zákonem vyjádřily 4 subjekty.

Dokumentace byla vrácena oznamovateli (ŘSD) k dopracování dopisem ze dne 16.1.2012

Oznamovatel na tuto skutečnost reagoval dopisem ze dne 2.2.2012, došlým 24.2.2012, v němž bylo řešení připomínky odsunuto až na prováděcí dokumentaci, takže proces posuzování mohl pokračovat.

Posudek na dokumentaci hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v souladu s přílohou č. 5 byl zadán pověřujícím dopisem Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 29.2.2012 a odeslaným 1.3.2012.

Zpracovaný posudek na dokumentaci hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v souladu s přílohou č. 5 byl předložen dne 13.4.2012.

K posudku se ve lhůtě dané zákonem vyjádřili 3 subjekty.

Veřejné projednání: k posudku nebyla žádná nesouhlasná vyjádření, proto bylo dle § 9 odst. 9 zákona upuštěno od konání veřejného projednání.

II.6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta

1. Vyjádření obdržena k oznámení dle § 6 v rámci zjišťovacího řízení ve lhůtě stanovené zákonem č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění

Česká inspekce životního prostředí, čj. ČIŽP/42/S1/0802887.002/08/CPF, ze dne 22.2.2008

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, čj. ČIŽP/42/S1/0802887.002/08/CPF, ze dne 22.2.2008

2. Vyjádření obdržena k dokumentaci dle § 8 ve lhůtě stanovené zákonem č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění

ČIŽP oblastní inspektorát České Budějovice, čj. ČIŽP/42//IPP/1118607.001/12CDV, ze dne 17.1.2012

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 30516/2011/HOK.JH, ze dne 18.1.2012

Obec Střelské Hoštice, ze dne 9.1.2012

Městský úřad Strakonice, čj. MUST/060356/2011/ŽP/Chm, ze dne 10.1.2012

Krajský úřad Jihočeského kraje, čj. KUJCK 40000/2011 OZZL/19/Lz, ze dne 29.2.2012

Ředitelství silnic a dálnic, čj. 2958/12/11110, ze dne 2/2/2012

3. Vyjádření obdržena k posudku dle § 9

ČIŽP oblastní inspektorát České Budějovice, čj. ČIŽP/42//IPP/1118607.002/12CDV, ze dne 2.5.2012

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 08490/2011/HOK.JH, ze dne 26.4.2012..

Městský úřad Strakonice, čj. MUST/016819/2012/ŽP/Chm, ze dne 10.1.2012

III. Hodnocení záměru

III.1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Realizace záměru v doporučené variantě A-2 vykazuje následující vlivy na životní prostředí:

Oblast působení vlivů	fáze záměru	velikost	významnost
Narušení faktorů pohody	provoz	lokální	pozitivní
Zhoršení kvality ovzduší	provoz	lokální	pozitivní
Vlivy na hlukovou situaci	provoz	lokální	pozitivní
Zábor ZPF	provoz + výstavba	lokální	akceptovatelný
Zábor PUPFL	provoz + výstavba	lokální	akceptovatelný
Projevy eroze a zhutnění půdy	výstavba	lokální	zanedbatelný
Vliv na organizaci obhospodařování ZPF	výstavba	úzce lokální	zanedbatelný
Čistota půdy	výstavba	úzce lokální	zanedbatelný
Skládkování a produkce odpadů	výstavba	lokální	zanedbatelný
Vlivy na faunu	provoz + výstavba	lokální	zanedbatelný
Vlivy na flóru	provoz + výstavba	lokální	zanedbatelný
Vlivy na ekosystémy	provoz + výstavba	lokální	zanedbatelný
Vlivy na územní systém ekologické stability	výstavba	lokální	zanedbatelný
Vlivy na lesy	provoz + výstavba	lokální	akceptovatelný
Vlivy na dřeviny rostoucí mimo les	provoz + výstavba	lokální	akceptovatelný
Kvantitativní vlivy na povrchovou vodu	provoz + výstavba	úzce lokální	zanedbatelný
Kvalitativní vlivy na povrchovou vodu	provoz + výstavba	úzce lokální	zanedbatelný
Kvantitativní vlivy na podzemní vody	výstavba	úzce lokální	zanedbatelný
Vlivy na dopravní obslužnost území	provoz	lokální	pozitivní

Je třeba zdůraznit, že záměr je v obou variantách v souladu se schválenými územními plány a jako takový je územně fixován.

III.2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Předkládaný záměr představuje standardní technické řešení, odpovídající současnému trendu.

III.3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva, vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí, byla navržena v dokumentaci a okomentována v posudku, mimo jiné na základě doručených vyjádření dotčených územně samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Navrhovaná opatření jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí pro jednotlivé fáze realizace záměru.

III.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Posuzovaný investiční záměr byl předložen ve dvou variantách: A-1 a A-2.

Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí je záměr nejvhodnější realizovat ve **variantě A-2**. Záměr je nicméně možno realizovat i v druhé variantě, tedy A-1. Žádná z variant nevykazuje tak závažné vlivy na životní prostředí, aby musela být již v této fázi vyloučena.

III.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) a k posudku

III.5.1. Vypořádání vyjádření k oznámení adokumentaci

V rámci zjišťovacího řízení vznesla Česká inspekce životního prostředí požadavek na doplnění podrobného zoologického a botanického průzkumu, hodnocení kolizí se zvláště chráněnými částmi přírody a VKP, seznamu vznikajících odpadů (vč. jejich kategorizace a kvantifikace), technického řešení odvádění dešťových vod. Všechny tyto požadavky byly v dokumentaci zohledněny.

Krajská hygienická stanice zdůraznila vliv akustické studie, která musí prokázat, že vlivem provozu po nové komunikaci nebudou překročeny limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Toto bylo následně v dokumentaci prokázáno akustickou studií.

Krajský úřad Jihočeského kraje odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství se přiklání k variantě A-1.

Připomínky k dokumentaci měly prakticky jen doporučující charakter, případně upozorňovaly na některé skutečnosti, které jejich autoři považovali za důležité. Až na připomínku obce Střelské Hoštice se nevyskytla žádná připomínka, která by měla věcně významně negativní charakter a problematizovala výstupy dokumentace. Na rozdíl od zpracovatele dokumentace se dva subjekty (Krajský úřad Jihočeského kraje a ČIŽP) přiklání k variantě A-1. Ani v jednom případě se však nejedná o implicitní požadavek. V připomínce obce Střelské Hoštice byl vznesen požadavek na další dvě napojení silnice I/22 na okolní infrastrukturu. Investor (ŘSD) reagoval vysvětlujícím dopisem, že technické řešení dalších dvou požadovaných napojení silnice I/22 bude řešeno v dalším stupni zpracování projektové dokumentace, tj. DÚR. S tímto vysvětlením se ztotožňuje zpracovatel posudku a z tohoto důvodu není třeba dopracovávat předkládanou dokumentaci o připomínku obce Střelské Hoštice.

III.5.2. Vypořádání vyjádření k Posudku

Česká inspekce životního prostředí bez připomínek s upřednostněním varianty A1.

Krajská hygienická stanice bez připomínek.

Městský úřad Strakonice bez připomínek s upozorněním na podmínky využití vytěžené zeminy.

III. 6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Na základě oznámení, dokumentace vlivů na životní prostředí, posudku o vlivech záměru „**Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje, část hranice Plzeňského kraje - Katovice**“ na životní prostředí a vyjádření k nim uplatněných

v y d á v á

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,

jako příslušný úřad podle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 10 odst. 1 téhož zákona, z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí

souhlasné stanovisko

k posouzení vlivů provedení záměru „Silnice I/22 Vodňany – hranice Plzeňského kraje, část hranice Plzeňského kraje - Katovice“ na životní prostředí ve variantách navržených oznamovatelem s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Podmínky souhlasného stanoviska

Opatření pro fázi přípravných prací

1. Převzít trasu vybrané varianty přeložky silnice I/22 do územních plánů dotčených obcí a měst.
2. V územních plánech obcí a měst stanovit regulační opatření pro výstavbu v území ovlivněném provozem na přeložce silnice I/22.
3. Pro vybranou variantu dopracovat technické podklady (zábory, propustky). Stanovit úseky stávající silnice I/22, které budou rekultivovány.
4. Pro vybranou variantu stanovit rozsah trvalých a dočasných záborů půdy. Zábory minimalizovat na nezbytnou míru, vyloučit dočasné zábory PUPFL.
5. Upřesnit bilanci zemních prací pro vybranou variantu. Pro přebytek výkopového materiálu zajistit místa pro využití nebo uložení výkopové zeminy.
6. Zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice a podorniční vrstvy) a plán na jejich využití. Tyto vrstvy přednostně využít pro úpravy svahů zářezů a násypů přeložky, přebytek nabídnout k zemědělskému využití.
7. Zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum pro vybranou variantu. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu navrhnout opatření pro minimalizaci vlivů výstavby přeložky na podzemní vody a zdroje podzemních vod. Hydrogeologické posouzení zpracované v rámci dokumentace EIA identifikovalo následující problémové úseky:

V případě realizace varianty A-1

úsek 2,1 – 3,5 zářez bude hlouben v infiltrační oblasti využívané studny DB-9, její vydatnost bude podstatně ovlivněna, nutno počítat s vyhloubením náhradního hlubšího jímacího objektu

úsek 4,8 – 6,4 jímací vrtky DB-10 a DB-11 situované 200 a 300 m jižně, budou ovlivněny jejich infiltrační oblasti (km 4,8 – 5,5), je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně před znečištěním horninového prostředí a splachové vody odvádět nepropustně provedenými příkopy

V případě realizace varianty A-2

úsek 2,9 – 3,2 zářez bude hlouben v infiltrační oblasti využívané studny DB-9, splachové vod ze zářezu doporučujeme odvádět nepropustně provedenými příkopy

úsek 4,7 – 6,4 jímací vrtky DB-10 a DB-11 situované 200 a 300 m, v jejich infiltrační oblasti (km 4,8 – 5,5) je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně před znečištěním horninového prostředí a splachové vody odvádět nepropustně provedenými příkopy.

8. Zpracovat technické řešení odvádění dešťových vod z vozovky. Dešťové vody odváděné do recipientů předčistit v dešťových usazovacích nádržích schopných zachycovat pevné splaveniny a ropné látky. Preferovat nádrže ve formě přirozených rybníčních nádrží, v případě realizace betonových nádrží vybavit tyto nádrže bariérou proti vniknutí drobných živočichů. Objem dešťových usazovacích nádrží doložit hydrotechnickým výpočtem.
9. V případě potřeby (vyrovnání průtoků) navrhnout před zaústěním do recipientu retenční nádrž ve formě rybníční nádrže se zemními hrázemi a úpravou okolí do přírodě blízkého stavu. Umístění a stavební provedení retenčních nádrží konzultovat s orgánem ochrany přírody. Objem retenčních nádrží doložit hydrotechnickým výpočtem.
10. V případě realizace varianty A-2, která zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje II. stupně (OPVZ II) řeky Otavy, je potřeba realizovat opatření, která zabrání znečištění vodního zdroje (nepropustné příkopy, svedení dešťových vod mimo ochranné pásmo). Jedná se o úsek km cca 1,1 – 1,5 této varianty.
11. Zajistit odpovídající odtok povrchových vod z pozemků v okolí přeložky. Křížení vodních toků realizovat přemostěním pokud možno bez směrových a výškových úprav a přeložek vodních toků. Technické řešení mostních objektů doložit hydrotechnickým výpočtem, zohlednit zkušenosti z povodně v r. 2002.
12. Minimalizovat střety se stávajícími systémy odvodnění zemědělských pozemků. Přerušené drenážní svody podchytit a převést novými melioračními hlavníky, vedenými v souběhu s dotčenými úseky silnice do míst vhodných k vyústění do recipientů.
13. Stanovit rozsah nezbytného smýcení lesních porostů, smýcení omezit pouze na plochu trvalého záboru pro výstavbu přeložky.
14. Pokud možno nezasahovat do lesa zvláštního určení v km cca 6,5 (více zasahuje varianta A-1) ani do lesa zvláštního určení východně od Katovic (při realizaci napojení mimoúrovňové křižovatka na stávající silnici).

15. Stanovit rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les, kácení omezit pokud možno pouze na plochu trvalého záboru pro výstavbu přeložky. Minimalizovat, případně vyloučit kácení dřevin rostoucích mimo les na plochách dočasného záboru.

16. Zpracovat projekt vegetačních úprav silničního tělesa a projekt rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru. Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek, pro výsadby dřevin použít přednostně domácí druhy, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště. Pro výsadbu dřevin použít dřeviny nejlépe vzrůstné, dlouhověké, listnaté, v krajině se přirozeně vyskytující: dub letní, lípa srdčitá, javor mléč, bříza bělokorá, topol osika, do vlhčích poloh olše lepkavá, vrba křehká, střemcha hroznovitá a další. Z keřů např. lísku obecnou, brslen evropský, slivoň trnku, ptačí zob, krušinu olšovou, růži šípkovou, bez černý, kalinu obecnou, do vlhčích poloh keřové vrby (popelavou, nachovou, jívu apod.). Plochy zeleně přeložky navázat dle místních podmínek na stávající plochy zeleně nebo na plochy zeleně navržené územními plány.

17. Zajistit v dostatečném předstihu provedení průzkumných archeologických prací v trase vybraných variant (letecké snímkování, povrchové sběry, geofyzikální měření apod.). V případě potvrzení nálezu archeologických památek v trase silnice I/22 zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu.

18. Při výběru dodavatele stavby preferovat použití moderních stavebních mechanismů s co nejnížší hlučností, v dobrém technickém stavu.

19. V předstihu seznámit obyvatelstvo nejbližší obytné zástavby s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.

20. Zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV). Do ZOV zahrnout řešení následujících problémů:

- Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a do ochranných pásem vodních zdrojů. Umístit je pokud možno v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

- Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a do ochranných pásem vodních zdrojů.

- Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu přeložky. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.

- Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat plochu staveniště přeložky, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, zejména v obytné zástavbě, vyloučit pojiždění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Pokud možno se vyhýbat obytné zástavbě.

- Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.

- Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jámek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště. Umístění sedimentačních jámek konzultovat s vodohospodářským orgánem a s orgánem ochrany přírody.

- Zpracovat havarijní plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánu ochrany veřejného zdraví a orgánů ochrany životního prostředí, případně správců vodních toků.

Opatření pro fázi výstavby

21. Při výstavbě postupovat v souladu se zásadami organizace výstavby. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zejména v úsecích křížení vodních toků a průchodu lesními porosty. Dočasné zábory půdy omezit na nezbytnou míru, vyloučit zásahy do prostředí mimo plochy staveniště (trvalého a dočasného záboru) a přepravní trasy.

22. Zařízení staveniště umístit mimo cenné biotopy, významné krajinné prvky a prvky ÚSES (biocentra a biokoridory) v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

23. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, nakládání s odpadními vodami, prostředky pro záchyt úniku ropných látek).

24. Na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (případně stížnosti na hlučnost, prašnost apod.)

25. Odděleně deponovat kulturní vrstvy půdy (ornici a podorniční vrstvy), jejich využití realizovat v souladu se schváleným plánem.

26. Stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu.

27. Zajistit očistu stavebních mechanismů a nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na silniční síť. Zajistit pravidelnou očistu vozovek příjezdových komunikací na staveniště.

28. Zajistit pravidelné skrápění prašných ploch.

29. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty.

30. Zamezit odtoku splavenin ze staveniště přeložky do povrchových vod provizorními sedimentačními jámkami dle návrhu protierozních opatření pro období výstavby.

31. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu navrhnout opatření pro minimalizaci vlivů výstavby přeložky na podzemní vody a zdroje podzemních vod. Hydrogeologické posouzení předběžně doporučuje věnovat zvýšenou pozornost ochraně horninového prostředí před znečištěním a instalaci nepropustných příkopů v následujících úsecích:

- km cca 4,8 – 5,5 v případě realizace varianty A-1
- km cca 1,1 – 1,5 v případě realizace varianty A-2
- km cca 2,9 – 3,2 v případě realizace varianty A-2
- km cca 4,8 – 5,5 v případě realizace varianty A-2

32. Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

33. V předstihu oznámit příslušnému orgánu památkové péče termín zahájení zemních prací, při provádění zemních prací postupovat podle doporučení orgánu památkové péče. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

34. V maximální možné míře recyklovat odpady vznikající během výstavby.

35. Kácení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu, vyloučit kácení v hnízdním období ptáků (duben – červenec).

36. Zajistit odpovídající ochranu dřevin na plochách navazujících na plochy trvalého a dočasného záboru, případně dřevin v blízkosti přepravních tras dle ČSN DIN 18 920.

37. Plochy dočasného záboru půdy a ostatní plochy dotčené v průběhu výstavby co nejdříve rekultivovat do původního stavu, případně na trvalé travní porosty s porosty domácích dřevin napojené na okolní plochy zeleně nebo na lesní porosty.

38. Rozprostření ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu dřevin provést dle projektu sadových úprav v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů a zamezilo rozvoji nežádoucích druhů rostlin.

39. Zajistit následnou péči o dotčené lesní porosty. Podpořit vytvoření náhradního lesního pláště

Opatření pro fázi vlastního provozu

40. Po uvedení přeložky silnice I/22 do provozu provést kontrolní měření v těch výpočtových bodech, v nichž se teoretická hodnota hluku blíží (± 2 dB) k hygienickému limitu 60 dB ve dne nebo 50 dB v noci a prověřit tak dodržení příslušných hygienických limitů.

41. Odpovídajícím způsobem pečovat o vysazené dřeviny. Za uhynulé jedince zajistit včasnou dosadbu.

42. Při zimní údržbě optimalizovat množství posypových solí a způsob jejich aplikace. Používat posypové soli s nízkým obsahem příměsí (těžkých kovů).

43. Odpady vznikající na přeložce zařadit do odpadového hospodářství oznamovatele.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Platnost stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění.

Datum vydání stanoviska: 26.6.2012

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (B)